

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Гасюка Александра Сергеевича на тему «Оценка и прогнозирование технического состояния локомотивов по ресурсу их несущих конструкций», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
И. Буйносов Александр Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук	Профессор, кафедры «Электрическая тяга» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66 Телефон: +7 (343) 221-24-44, e-mail: abuinov@usurt.ru	<p>1. Буйносов А.П. Адаптация классификаций видов изнашивания применительно к механической части тягового привода локомотивов / А.П. Буйносов, А.Т. Шарапов // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 1 (53). – С.31-39.</p> <p>2. Буйносов А.П. Развитие функциональных возможностей системы диагностики локомотивов / Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Тюшев И.А. // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 2. – С. 60-63.</p> <p>3. Buynosov A.A. MATHEMATICAL MODEL OF THE DYNAMIC INTERACTION OF A LOCOMOTIVE'S WHEELSET AND TRACK / Buynosov A., Timukhina E., Argannikov B., Antropov S. // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. VIII International Scientific Conference Transport of Siberia. – 2020. – С. 012149.</p> <p>4. Буйносов А.П. Ремонт и техническое обслуживание при эксплуатации локомотива / Буйносов А.П., Цихалевский И.С. // Научно-</p>

				<p>технический вестник Поволжья. – 2019. – № 2. – С. 23-26.</p> <p>5. Буйносов А.П. Повышение эксплуатационной надежности поверхностно упрочненных деталей механической части электровозов / Буйносов А.П., Динисламов А.Р. // Сборник: Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов. Материалы IV всероссийской научно-технической конференции с международным участием. – 2018. – С. 80-86.</p> <p>6. Буйносов А.П. Модель многофакторного анализа выбора эффективных методов повышения ресурса бандажей // Научно-технический вестник Поволжья. – 2017. – № 1. – С. 73-76.</p> <p>7. Буйносов А.П. Исследование изменения напряженного состояния железнодорожного колеса в процессе эксплуатации / Буйносов А.П., Денисов Д.С. // В сборнике: Приоритетные научные исследования и разработки. Сборник статей Международной научно-практической конференции. – 2016. – С. 20-26.</p> <p>8. Буйносов А.П. Основные принципы создания компьютерной модели экипажной части электровоза / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. // Научно-технический вестник Поволжья. 2016. № 2. С. 54-56.</p>
--	--	--	--	---

<p>2. Антипин Дмитрий Яковлевич</p>	<p>Российская Федерация</p>	<p>Кандидат технических наук</p>	<p>Доцент кафедры «Подвижной состав железных дорог», директор учебно-научного института транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет» 241035, г. Брянск, ул. Харьковская, д.10Б, Телефон: +7 (4832) 56-04-66, e-mail: adya24@rambler.ru,</p>	<p>1. Кобищанов В.В. Развитие методов анализа прочности и надежности несущих конструкций подвижного состава с использованием методов математического моделирования / В.В. Кобищанов, Д.Я. Антипин, Д.Ю. Расин, М.В. Мануева // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2020. – № 3 (88). – С. 29-37.</p> <p>2. Антипин Д. Я. Информационные технологии в диагностике подвижного состава / Антипин Д.Я., Бондаренко Д.А., Воробьев В.И., Корчагин В.О., Космодамианский А.С. ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Брянский государственный технический университет. – Курск : Университетская книга, 2020 Библиография: С. 307-309.</p> <p>3. Антипин Д.Я. Обоснование рациональной конструкции шкворневого узла рамы полувагона методами компьютерного моделирования / Антипин Д.Я., Расин Д.Ю. // Сборник: Проблемы и перспективы развития вагоностроения. Материалы VIII Всероссийской научно-технической конференции. – 2019. С. 139-142.</p> <p>4. Антипин Д.Я. Исследование влияния различных факторов на допускаемую величину начальной изогнутости несущих элементов кузовов вагонов / Антипин Д.Я., Лагутина А.А., Высоцкий А.М. // Сборник: Управление качеством на этапах жизненного цикла технических и технологических систем. Материалы Всероссийской научно-</p>
---	---------------------------------	--	---	--

				<p>технической конференции. Вестник Брянского государственного технического университета. – 2019. № 6 (79). С. 69-76.</p> <p>5. Антипин Д.Я. Прогнозирование усталостной долговечности несущей конструкции кузова пассажирского вагона с перфорированными подкрепляющими элементами / Антипин Д.Я., Ашуркова С.Н. // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2019. № 7 (80). С. 59-65.</p> <p>6. Мануева М.В. Анализ динамической нагруженности вагона-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров при продольных соударениях / Мануева М.В., Кобищанов В.В., Антипин Д.Я. // Сборник: Совершенствование транспортных машин. Брянск. – 2018. С. 189-192.</p> <p>7. Антипин Д.Я. Разработка и валидация имитационной компьютерной модели исследования динамических качеств подвижного состава / Антипин Д.Я., Лапшин В.Ф., Митраков А.С. // Сборник: Совершенствование транспортных машин. Брянск. – 2018. С. 193-196.</p> <p>8. Антипин Д.Я. Прогнозирование ресурса рамы универсального вагона-платформы с использованием современных элементов САПР / Антипин Д.Я., Высоцкий А.М., Колчина Е.В. // Сборник: САПР и моделирование в современной электронике. Труды II Международной научно-практической конференции. – 2018. С. 3-6.</p> <p>9. Антипин Д.Я. Методика исследования усталостной долговечности сварных несущих</p>
--	--	--	--	--

				<p>конструкций ходовых частей пассажирских вагонов / Антипин Д.Я., Кобищанов В.В., Тысева Н.Ю. // Сборник: Современные инновации в науке и технике. Труды Всероссийской научно-технической конференции с международным участием. – 2017. С. 16-18.</p> <p>10. Антипин Д.Я. Исследования влияния параметров сварных соединений подвижного состава на их усталостную долговечность / Антипин Д.Я., Кобищанов В.В., Высоцкий А.М. // Сборник: Повышение эффективности транспортных машин. Брянск. – 2017. С. 183-190.</p> <p>11. Тюбаева Т.А. Исследование динамической нагруженности кузова вагона-самосвала методами математического моделирования / Тюбаева Т.А., Лазарев М.А., Антипин Д.Я. // Сборник: Проблемы и перспективы развития вагоностроения. Труды VII Всероссийской научно-практической конференции. Брянск. – 2016. С. 145-149.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин